# B O X

## La 9 August: Merlo Preciso va fi opus lui Witt...

### ... pentru titlul semigreu al Europei

xox

**Matchul se va disputa la Munchen**

PARIS 19 (Dela coresp. nostru). — Comitetul de urgenţă I.B.V. a desemnat pe Merlo Preciso şi Adolf Witt să dispute titlul Europei la

ADOLF WITT

categoria semi-grea. Matchul va avea loc la Muenchen, la 9 August.

La această competiţie s'a ajuns în urma provocărei spaniolului Martinez d'Alfara lansată lui Marcel Thill. Cum matchul nu a putut avea loc în termenul regulamentar, întru cât Thil s'a rănit la antrenament titlul a rămas vacant.

In conpetiţia deschisă, campionul lumii la categoria mijlocie nu s'a mai înscris, astfel că dintre ceilalţi pretendenţi au fost aleşi Preciso şi Witt.

Dată fiind valoarea lui Witt cât şi faptul că matchul va avea loc în Germania este foarte probabil ca titlul să revină boxeurului german.

## Maestrul sălii „Tirul" este Chirilă Dan

In numărul nostru de Joi s'a strecurat o informaţie din care reeşia că boxeurul Nelu Oprescu a preluat conducerea secţiei de box a grupării «Tirul».

Informându-ne la sursă am aflat că maestrul sălii este tot Chirilă Dan care se ocupă cu acciaş hărnicie de elevii săi.

In ceiace îl priveşte pe Nelu Oprescu acesta are în îngrijire echipamentul elevilor şi aparatele de antrenament.

## Gene Tunney arbitru

NEW YORK, 19. — Fostul campion al lumii la toate categoriile, Gene Tunney a debutat zilele trecute ca arbitru.

Debutul a avut loc la Jankee Stadium în faţa a peste 50.000 spectatori.

Tunney a arbitrat toate matchurile unsprezece la număr, între amatorii Angliei şi ai Statelor Unite, întâlnire terminată cu victoria englezilor cu 8 la 5.

Ovaţiile publicului s'au îndreptat atât asupra boxeurilor cât şi asupra arbitrului, care a avut un debut fericit.

## 8... 9... 10... out!..

*D. BENONE PETRESCU, judecător arbitru F. R. B. şi fost preşedinte al secţiunei de box a clubului C. F. R.— Timişoara, a fost mutat în Bucureşti.*

*JIM CALINESCU ne-a scris din Constanţa, vestindu-ne că este într'o formă admirabilă şi că speră să devină campion naţional la două categorii.*

## Orlandi va fi înlocuit în matchul cu Perret

MILANO, 19. (Coresp. part). — «Federaţia italiană de box» a interzis lui Carlo Orlandi să se prezinte în matchul cu Henry Ferret. Această măsură a Federaţiei este consecinţa lipsei de condiţie fizică în care se găseşte campionul italian, care va fi înlocuit de Venturi sau Turiello.

Comitetul «Federaţiei italiene de box» va decide în viitoarea sa şedinţă care dintre aceşti doi boxeuri va fi înlocuitorul lui Orlandi în matchul dela Parma.

## Meroni întâlneşte pe Oldoini

SPEZIA, 19. — Mâine seară va avea loc pe stadionul municipal din localitate matchul dintre Clemente Meroni şi Alfredo Oldoini.

Intâlnirea contează drept semi finală a campionatului italian la categoria mijlocie.

## Cine va fi viitorul adversar al lui Schmelling?..

xox

**Max Baer, sau Joe Louis?..**

NEW YORK, 19. (Coresp. part.) — Jim Johnston directorul pugilistic al arenei «Madison Square Garden» rupând o lungă tăcere, a declarat că afirmaţiile lui Mike Jacobs, potrivit cărora Schmelling va întâlni pe Joe Louis la 18 Septembrie sunt de domeniul fanteziei. *Adversarul lui Schmelling va fi Baer şi matchul va avea loc la 26 Septembrie.*

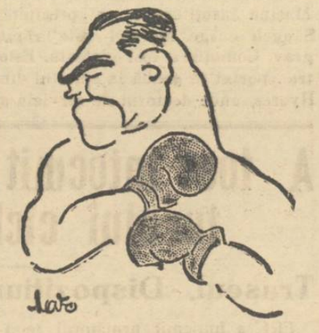
Cu toate acestea se pare că Schmelling a semnat într'adevăr pentru un match cu Joe Louis şi că Joe Jacobs, managerul germanului a şi sosit cu contractul la New-York.

După cum se vede, încurcăturile au şi început să se ivească în legătură cu viitorul adversar al lui Schmelling. Pe cine va întâlni Schmelling? Pe Joe Louis, la 18 Septembrie, sau pe Baer la 26 Septembrie?

Deocamdată nu se poate afirma sigur.

Un lucru însă este absolut sigur: că Schmelling va boxa la New-York, şi că matchul său — oricare va fi rezultatul — va netezi drumul pentru desemnarea unui chalenger al lui Braddock.

In cercurile pugilistice de aici se



MAX SCHMELLING

crede că challengerul acesta va fi Max Baer, sau Joe Louis. Lui Schmelling nu i se acordă aproape nici o şansă.

# POLO PE APA

## Matchurile de eri

Eri au avut loc la Strandul Bragadiru următoarele matchuri contând pentru campionatul regional de waterpolo:

SP. STUDENŢESC—C. N. R.
3—0 (0—0)

După un joc în care tot timpul a fost superior «Sportul» a învins C. N. R.-ul marcând 3 puncte prin Eminger şi Speck (2).

Au jucat bine dela Sportul Wendling şi Eminger, iar dela C. N. R. Hetasch.

A arbitrat d. Fischer.

VIFORUL DACIA—A. S. F. C.
4—2 (1—1)

Viforul Dacia a reuşit să învingă A. S. F. C.-ul în repriza II-a, când aceştia din urmă erau obosiţi. Au marcat pentru Viforul Slăvescu I (2), Miloşeriu şi Puşcaşiu, şi pentru A. S. F. C. Vasiliu I şi Herzog.

S'au remarcat Puşcaşiu şi Theo Krantz dela Viforul şi Manoliu şi Trancu dela A. S. F. C. Ifrim, portarul A. S. F. C.-ului a apărat slab.

A condus d. Stroescu următoarele formaţii.

VIFORUL: Krantz, Lickiardopol, Catina, Miţoşeriu, Puşcaşiu, Slăvescu I., Slăvescu I.

A. S. F. C.: Ifrim, Apatie, Trancu, Vasiliu I, Vasiliu II, Manoliu şi Herzog.

VIP.

# ATLETISM

## Pentathlonul regional se dispută mâine la O.N.E.F.

Mâine, începând dela ora 8 dimineaţă, se dispută pe stadionul ONEF pentathlonul regional şi un concurs pentru seniori şi juniori în cadrul căruia se va încerca ameliorarea a trei recorduri naţionale.

Pantathlonul cuprinde probele 200 metri—1500 metri—săritura în lungime—aruncarea suliţei şi aruncarea discului.

**Concurenţi de seamă**

Vor lua parte, probabil, stadiştii Vasile Gheorghe şi Virgil Ioan şi viforiştii Tase Anastasiu—Goldiş Eugen. Victoria nu se ştie de partea cui va fi, toţi fiind de forţe egale. In orice caz, diferenţa de puncte dintre concurenţi va fi redusă.

Punctajul se va face după noua tabelă finlandeză şi nu pot lua parte decât atleţii legitimaţi pentru cluburile din cuprinsul Ligei Muntenia.

La juniori sunt probele 60m.—m.—1 milă—4x100 metri—110 m. garduri—prăjină—lungime—disc—(1 kg. 500). La 60 metri se va încerca recordul naţional care este de 7 sec. 2. La seniori sunt probele: 100 yards—300 m.—10 km.—4x200 m.—110 garduri—prăjină—înălţime—disc—ciocan—1500 metri şi 880 yards.

La 1500 metri Manea Ion (St. Român) va încerca să-şi amelioreze propriul său record de 4 min. 07 sec. iar la 880 yards viforistul Ion Lăpuşan atacă recordul fostului stadist Velcovici Alexandru. La 1500 metri Manea va fugi schratch dând următoarele handicapuri: Armeanu (CFR), Dumitrescu Eugen (St. R.) câte 100 m., Paraschivescu (CFR), Rădulescu (Vult.) şi Silaghy Carol (VD) câte 150 metri. In cursa de 880 yards Lăpuşan Ion dă următoarele handicapuri: Popovici Theodor (VD) 20 metri şi Gheorghe Gheorghe (Vulturaşul) 70 metri.

**PROGRAMUL**

Concursul va începe la ora 8.30 dim. desfăşurându-se după următorul program:

Ora 8.30: 10 Km.
Ora 8.45: lungime (pentathlon) şi juniori.
Ora 9.10: 110 m. garduri senior şi juniori.
Ora 9.30: 1500 metri (tentativa de record).
Ora 9.30: disc (pentathlon) seniori şi juniori.
Ora 9.30: înălţime seniori.
Ora 9.40: 100 yards seniori.
Ora 9.50: 60 m. juniori (tentativa de record).
Ora 10: 880 yards (tentativa de record).
Ora 10,10: 200 m. (pentathlon).
Ora 10,20: 300 m. seniori şi juniori.
Ora 10,40: 1 milă juniori.
Ora 10,40: suliţă (pentathlon).
Ora 11: 4x200 seniori.
Ora 11,10: Ciocan.
Ora 11,20: 1500 (pentathlon).
Ora 11,20: prăjină seniori şi juniori.
Ora 11,40: 4x100 juniori.

Toţi concurenţii trebue să fie prezenţi pe teren la ora 8 dim. fiecare probă începând precis la ora anunţată.

## Rezultate formidabile în matchul Japonia-Insulele Filipine

### Yosioka a egalat recordul mondial pe 100 m. plat

TOKIO 19 (Intersport). — In stadionul Jingun au avut loc concursurile de atletism dintre Japonia şi Insulele Filipine. Victoria a revenit japonezilor cu 98—50 puncte. Este de remarcat, forma sclipitoare a unor atleţi japonezi.

Rezultatele au fost următoare:
1500 m: Tanaka 3.59.4.
Disc: Kikumoto 44.08 m.
400 m. garduri: White (F) 53.4 sec.

**100 m. Yosioka 10.3 sec. recordul mondial egalat, — noul record japonez.**

Lungime: Oosima 747 cm.
Inălţime: Tanaka 201 cm.—record japonez.
Suliţă: Nagao 65.28 m.
Stafetă 4x400 m.: Japonia 3.22.2.
200 m: Taniguti 22.2 sec.
Greutate: Takata 13.52 m.
800 m.: Aoti 1.58,2.
110 m. garduri: Murakami 14.7 sec.
400 m.: Candari (F) 49.9 sec.
Prăjină: Ooe 425 cm.
Triplusalt: Ooasima 15.18 m.
4x100 m.: Japonia 42.6 sec.

## Poşta Redacţiei

D. CHERECHEŞ-CORNEL, Satu Mare. — In oraşul d-voastră avem corespondent pe d. Dâmboianu.

# CICLISM

## A fost întocmit regulamentul turului ciclist al României

(Continuare din pag. I-a)

Huedin — Cilau — Cluj, etapa de noapte, klm. 150. 1 Septembrie repaos în oraşul Cluj. Etapa 7, 2 Septembrie. Cluj—Mociu—Reghinul Săsesc — Topliţa, etapa de noapte, klm. 163. Etapa 8, 3 Septembrie. Topliţa — Borsec — Tulgheş—Piatra Neamţ — Buhuşi—Bacău, etapa de noapte, klm. 175. 4 Septembrie. Zi de repaos în oraşul Bacău. Etapa 9, 5 Septembrie. Bacău—Adjud—Focşani — Râmnicu Sărat — Buzău, etapa de noapte, klm. 175. Etapa 10. 6 Septembrie. Buzău—Cislău—Nehoiaşi — Intorsura Buzăului — Teliu — Braşov, etapa de noapte, klm. 164. 7 Septembrie. Zi de repaos în oraşul Braşov. Etapa 11, 8 Septembrie. Braşov — Predeal — Sinaia — Câmpina — Ploeşti—Bucureşti, sosire, klm. 166.

**Formula cursei**

Toate naţiunile vor putea participa la acest tur cu o echipă compusă din minimum 3 maximum 8 (opt) alergători. Numai primii trei alergători din fiecare echipă contează în clasamentul pe echipe.

a) Nu se va face clasamente pe echipe de societăţi româneşti sau altele.

b) Se precizează că pe lângă alergătorii care vor face parte din echipele naţionale, pot participa toţi ciclişti români sau streini, ca individuali, cu condiţiunea de a fi posesorii unei licenţe aşa cum este arătat la punctul 1 de mai sus, să nu aibe penalităţi în curs de executare şi să depună odată cu înscrierea suma de lei 200 (două sute) drept taxă de înscriere.

Data când se va începe primirea înscrierilor se va anunţa ulterior.

c) Nu vor putea lua parte la tur sub nici o formă alergătorii sau persoanele care nu au agrementul Federaţiei Române de Ciclism sau care au penalităţi în curs de executare.

d) Toţi alergătorii participanţi la Turul României 1935 vor avea dreptul la găzduire şi masa pe toată durata turului cu condiţiunea de a participa efectiv la disputarea lui şi numai până în ziua când din oricare cauză această participare încetează.

e) Toţi alergătorii vor fi supuşi unui examen medical în ziua premergătoare turului iar cei ce vor fi găsiţi inapţi de medicii oficiali ai FRC, li-se vor interzice participarea, fără ca prin aceasta cei în cauză să aibă dreptul de a pretinde vre-o despăgubire sau a face reclamaţiune.

f) Pe toată durata turului nici un alergător participant nu va putea schimba cadrul bicicletei sale decât în condiţiunile speciale ce vor fi prevăzute în regulamentul turului. Cadrul va fi plumbuit în ajunul începerei turului, după vizita medicală.

Abaterile vor fi sancţionate imediat cu scoaterea din cursă a infractorilor iar în cazul când frauda a fost constatată ulterior, vinovaţii vor pierde dreptul la clasamente şi la **toate premiile** pe cari între timp le-ar fi câştigat.

g) Regulamentul Turului României 1935 va fi dat publicităţei cu începere dela 1 August.

**Premiile**

Premiile pentru clasamentul general vor fi în valoare de 80.000 lei şi anume:

Premiul 1. Lei 30.000.
« 2. » 20.000.
« 3. » 10.000.
« 4. » 7.000.
« 5. » 5.000.
« 6. » 3.000.
« 7. » 2.000.
« 8. » 1.000.
« 9. » 1.000.
« 10. » 1.000.

a) Cupa internaţională, se va atribui echipei naţionale învingătoare.

b) Cupa FRC, se va atribui societăţei afiliate din care face parte alergătorul român, care ar reuşi să câştige Turul României 1935.

c) Fiecare etapă va fi dotată cu cinci premii în bani, al căror quantum se va anunţa ulterior şi care se vor distribui primilor cinci clasificaţi.

d) Se vor mai da ca premii de încurajare câte lei 2.000 (două mii) celui mai vârstnic şi celui mai tânăr alergător care în timp reglementar vor termina Turul.

e) Deosebit de premiile anunţate mai sus, se vor mai distribui premiile pe care Federaţia le va primi dela diverşi donatori generoşi, cu destinaţie specială sau la libera alegere a FRC.

## Archambaud a câştigat a 14-a etapă din turul Franţei

PARIS 19 (Rador). — Astăzi s'a disputat etapa a 14-a din Turul ciclist al Franţei, organizat de ziarul «L'Auto».

Această etapă cuprinsă între localităţile Montpellier şi Perpignan, numără 166 kilometri, şi s'a disputat în două părţi.

Prima parte: Montpellier—Narbonne 103 kilometri, după cronometru.

A doua parte: Narbonne—Perpignan 63 kilometri.

Tot timpul disputărei acestei etape a fost o mare căldură din care cauză concurenţii au pedalat foarte greu.

Prima parte a dat loc la o luptă foartd strânsă la Narbonne sosind în grup Le Greves (Franţa) Jean Aerts (Belgia) şi Speicher (Franţa) în primul loc.

Partea a doua a înscris următoarele rezultate:

1, Archambaud (Franţa) 1 oră, 39 min., 02 sec.
2. R. Maes (Belgia) 1 oră, 41 min. 59 sec.
3. Speicher (Franţa) 1 oră, 43 min. 09 sec.
4. Morelli (Italia) 1 oră 43 min., 12 sec.
5. Bergamaschi (Italia).
6. Leducq (Franţa).
7. Faure Benoit (Turist rutier).
8. Lowie (Belgia).
9. Vietto (Franţa).
10. Umbenhauer (Germania).

Aceste rezultate au adus şi modificări în clasamentul general individual după cum urmează:

1, R. Maes (Belgia) 96 ore, 37 min.
2. Speicher (Franţa) 96 ore, 47 min., 29 sec.
3. Camusso (Italia).
4. Morelli (Italia).
5. Vervaecke (Belgia).
6. Lowie (Belgia).
7. S. Maes (Belgia).
8. Vietto (Franţa).
9. Archambaud (Franţa).
10. Ruozzi (Italia).
11. Bernard (turist rutier).
12. Bergamaschi (Italia).

Pe naţiuni, clasamentul este acelaş adică:

1. Belgia.
2. Franţa.
3. Italia.
4. Germania.
5. Spania.

# MOTOCICLISM

## Turul motociclist al României va avea loc în Septembrie

### Etapele marei competiţiuni

Acum câteva săptămâni, cu prilejul unui banchet organizat în onoarea laureaţilor «Cupei Jubiliare», s'a comunicat motocicliştilor noştri că se intenţionează organizarea unui concurs de turism în jurul României.

Ne-am făcut datoria şi am adus atunci la cunoştinţa cetitorilor şi a celor interesaţi, această îmbucurătoare veste, arătându-ne în acelaş timp, satisfacţia pe care ne-o dă organizarea unei astfel de întreceri.

Au trecut mai multe zile de atunci şi, solicitaţi de câţiva motociclişti, am interpelat pe d. preşedinte al MCR-ului care ne-a asigurat că nu a renunţat la proectul unei asemenea organizări.

**Un svon care desminte**

Iată însă că, acum câteva zile, s'a răspândit în Capitală, svonul că acest concurs de turism nu va vedea lumina zilei.

Intrigaţi de aceste veşti contradictorii ne-am adresat din nou celor în drept să se pronunţe.

**Concursul se va disputa totuşi**

**Şi am primit în această privinţă, un răspuns precis.**

**— Nu am renunţat la organizarea acestui concurs. Singurul lucru care ne încurcă socotelile este data la care el urmează să înceapă.**

**«Sezonul motociclist, este foarte încărcat spre sfârşitul verei şi de aceia este dificil să situăm concursul în zile cari să nu influenţeze asupra celorlalte curse.**

**«Organizarea concursului în luna August este imposibilă din cauza lipsei timpului material. Il vom face în Septembrie, la date pe cari le vom fixa mai târziu, ţinând cont de faptul că în prima decadă a acestei luni se va desfăşura la Sinaia, săptămâna automobilistă şi că la 6 şi 13 Octombrie programul este ocupat de alte două curse motocicliste.**

**«Deci, concursul de turism va fi fixat în a doua jumătate a lui Septembrie şi cât mai aproape de 15 ale lunei.**

**Etapele**

Declaraţiile conducătorilor Moto Clubului ne-au fost întărite prin dovezi concrete.

Comisiunea sportivă a acestei grupări a şi început lucrările de organizare, a schiţat principial regulamentul şi a stabilit numărul zilelor şi al etapelor.

Parcursul competiţiunei urmează să măsoare 1.800 km. şi să fie acoperit în cinci zile, o a şasea zi fiind rezervată odihnei.

Iată cum s'ar prezenta etapele acestui concurs de turism în jurul României:

**Prima etapă:** Bucureşti—Roman—Cernăuţi.

**Etapa doua:** Cernăuţi—Gura Humorului—Câmpulung—Dorna Vatra—Sighet.

**Etapa treia:** Sighet—Baia Mare—Carei — Salonta—Arad—Timişoara.

**Zi de odihnă la Timişoara.**

**Etapa patra:** Timişoara—Lugoj—Caransebeş — Haţeg — Pietroşani—Tg. Jiu—Craiova.

**Etapa cincea:** Craiova—Piteşti—Bucureşti.

## Moto clubul şi-a format o echipă reprezentativă

In urma sa şedinţă, Moto Clubul român a decis ca în viitoarele curse motocicliste cu caracter oficial, culorile lui să fie reprezentate de o echipă formată din alergătorii: B. B. Assan, Lazăr Georgescu, Marin Mareş, Ion Tănase şi Paul Vasilescu.

Numai aceşti cinci alergători vor avea, pe viitor, dreptul de a reprezenta Moto Clubul în competiţiunile pe echipe. Ceilalţi membri ai celei mai vechi grupări motocicliste vor putea concura ca individuali, în cursele sezonului.

Echipa celor cinci urmează să participe la următoarele curse.

28 Iulie: *cursa de coastă dela Poiana, organizată de Coronensis.*

1 Septembrie: *cursa de viteză pe circuit, organizată de Moto clubul Braşov.*

Septembrie: *Cursa de coastă dela Sinaia, organizată de Federaţia română de motociclism, în colaborare cu A. C, R. R.*

*13 Octombrie: cursa de coastă dela Poiana (Braşov), organizată de Moto clubul Braşov.*

Probabil că aceiaşi echipă va participa în calitate de reprezentantă oficială a Moto clubului şi la cursa internaţională ce se va desfăşura în ziua de 6 Octombrie pe dealul Feleacului (Cluj)

## Un match Sibiu-Braşov

**Duminică 21 Iulie va avea loc pe motodromul I. A. R. un match interoraşe Sibiu — Braşov. Vor concura pentru Sibiu Wagner, Klein, Winkel, Barth şi Schmidt.**

**Braşovul va fi reprezentat prin: Simionescu, Klass, Szekay.**

**D. ing. Calcianu va face o demonstraţie de cursă automobilistică.**

# AUTOMOBILIS

## Săptămâna automobilistă dela Sinaia se va desfăşura între 3 şi 8 Septembrie

(Continuare din pag. I-a)

**DELA 3 LA 8 SEPTEMBRIE**

La început săptămâna automobilistă fusese proectată pentru 5—11 Septembrie. Pentru motivul însă că în ziua de 10 Septembrie va fi la Budapesta o conferinţă la care A.C.R.R.-ul trebue să fie neapărat reprezentat, s'a revenit asupra datelor, fixându-se pentru săptămâna automobilistă zilele de 3-8 Septembrie.

**PROGRAMUL**

D. Scarlat Stan, secretarul general al automobil clubului regal român, a sfârşit eri la prânz, drumul întreprins în vederea punerii la punct a programului acestei săptămâni.

D-sa a stabilit că probele mari lor competiţiuni să se desfăşoare în modul următor:

Marţi 3 Septembrie: dela ora 16 la 18, sosirea în rallye-ul Sinaia.

Joi 5 Septembrie: Cupa Carpaţilor.

Vineri 6 Septembrie: dela ora 4 la 8, antrenament pentru cursa de coastă.

Sâmbătă 7 Septembrie: idem.

Sâmbătă 7 Septembrie: după amiază, concursul de eleganţă şi confort.

Duminecă 8 Septembrie: cursa de coastă pentru cupa „Regele Carol II".

Oraşul Grădină
FRANZENSBAD
(Cehoslovacia)
Cel mai mare succes la maladiile de inimă, de femei, sterilitate, gută, reumatism şi constipaţie cronică.
Informaţiuni complecte şi aranjamente cu plata în Lei se dau la toate
AGENŢIILE COMPANIEI
WAGONS-LITS // COOK
DIN INTREAGA ŢARA
Reprezentanţa onorifică a Băilor Cehoslovace în România
sau direct la
KURVELWALTUNG
FRANZENSBAD (Cehoslovacia)

WOLF'S HOTEL IMPERIAL
Franzensbad
de primul rang în cea mai frumoasă poziţiune şi cu cel mai desăvârşit confort.
Condiţiuni avantajoase.

## SPECTACOLE

**CINEMATOGRAFE**

CAPITOL: Eroare conjugală cu William Powell şi Myrna Loy, Jurnal şi complectare.

ROXY: Eroare conjugală cu William Powell şi Myma Soy, Jurnal şi complectare.